

# УПРАВЛЕНИЕ ВОЗДЕЙСТВИЕМ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ

К числу приоритетов АО «ФПК» относится защита окружающей среды и минимизация негативного воздействия деятельности Компании на окружающую среду.

## Регуляторные и природоохранные аспекты

### Цели

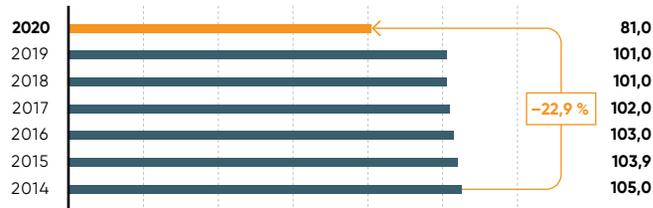
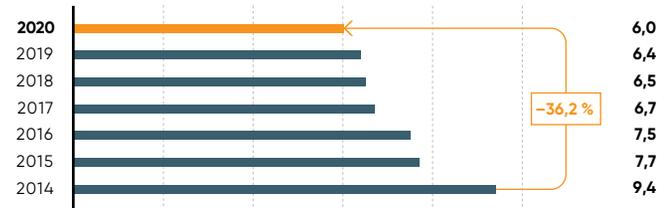
- Минимизация негативного воздействия Компании на окружающую среду
- Забота о благополучии природной среды и здоровья людей

### Мероприятия

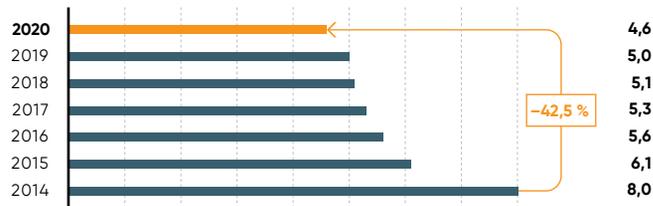
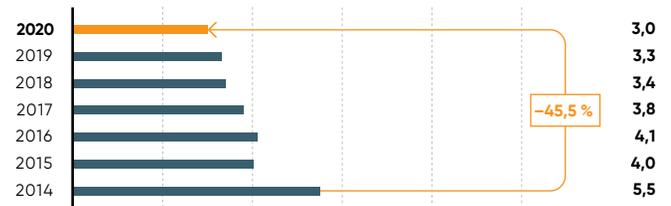
- Оборудование вагонов экологически чистыми туалетными комплексами
- Закупка вагонов с централизованным энергоснабжением
- Установка постов высоковольтного отопления в пунктах оборота и формирования
- Реконструкция очистных сооружений
- Реконструкция вагонмоечных комплексов с обратным водоснабжением
- Перевод котельных с жидкого топлива на газ
- Модернизация водопроводно-канализационных сетей



## Образование отходов, тыс. т

Использовано воды, млн м<sup>3</sup>

## Выбросы в атмосферный воздух, тыс. т

Общий объем сбросов использованной воды, млн м<sup>3</sup>

Природоохранная деятельность в АО «ФПК» осуществляется в соответствии с российским законодательством в области охраны окружающей среды, Экологической стратегией ОАО «РЖД» и стандартом Компании 1.16.001–2016 «Система управления охраной окружающей среды в АО «ФПК».

Для достижения поставленных целей в области экологической безопасности АО «ФПК» реализует мероприятия инвестиционного, капитального и эксплуатационного характера.

В целом в АО «ФПК» с начала деятельности достигается планомерное снижение показателей, регулирующих природоохранные аспекты (в связи с низкими показателями из-за неблагоприятной эпидемиологической обстановки в 2020 году данные приведены к 2019 году):

- сокращено образование отходов производства и потребления со 105 тыс. до 81 тыс. т;
- сокращен общий объем сбросов использованной воды с 5,5 млн до 3,3 млн м<sup>3</sup>;
- сокращено использование структурными подразделениями воды с 9,4 млн до 6,4 млн м<sup>3</sup>;
- сокращены выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух с 8,0 тыс. до 4,6 тыс. т.

Указанные показатели достигнуты за счет оптимизации производственной деятельности, технологических процессов в структурных подразделениях филиалов, внедрения новых технологий и проведения контрольных мероприятий на постоянной основе.

Снижение техногенного воздействия в сфере пассажирских перевозок достигалось за счет модернизации подвижного состава и инженерных сооружений в структурных подразделениях филиалов АО «ФПК».

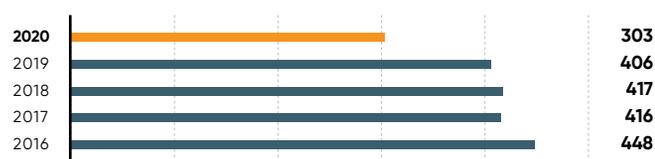
В целях предотвращения загрязнения дорожного полотна и поддержания санитарного состояния инфраструктуры новые вагоны закупаются только с установками экологически чистых туалетных комплексов (ЭЧТК). Также продолжается оснащение эксплуатируемых вагонов экологически чистыми туалетными комплексами в процессе капитального ремонта.

Всего на конец 2020 года ЭЧТК оборудованы более 70 % общего парка вагонов. При существующих темпах обновления и модернизации более 90 % парка к 2025 году будет оборудовано ЭЧТК.

## Охрана атмосферного воздуха

Для сокращения выбросов вредных загрязняющих веществ в атмосферный воздух в Компании ведутся работы по переводу котельных на отопление экологическим топливом, строятся высоковольтные посты для отопления пассажирских вагонов в пунктах оборота и формирования.

### Выбросы парниковых газов, тыс. т CO<sub>2</sub>



### Удельный выброс CO<sub>2</sub> на одного перевезенного пассажира

Вид транспорта	т	кг
Авиационный	0,215 <sup>1</sup> (60,7 млн пассажиров, 13106 618 т CO <sub>2</sub> )	215,0
Железнодорожный	0,005 (62,4 млн пассажиров, 303 996 т CO <sub>2</sub> )	4,9

В 2020 году реализованы следующие мероприятия:

- закупка вагонов с централизованным энергоснабжением: всего оборудовано 1 226 вагонов;
- установка постов высоковольтного отопления в пунктах оборота и формирования – на сумму 130,079 млн руб., в том числе:
  - обустройство высоковольтными колонками ст. Адлер, ст. Мурманск, ПТО<sup>2</sup> Дача Долгорукова (ПИР<sup>3</sup>), ст. Тольятти (СМР<sup>4</sup> + ТП<sup>5</sup>), ЛВЧД<sup>7</sup> Николаевка (Красносельский парк), ст. Кисловодск (ПИР), ст. Северобайкальск (ПИР),
  - оборудование высоковольтными колонками ст. Йошкар-Ола (СМР), ст. Чебоксары-2 (СМР),
  - строительство поста высоковольтного отопления на ст. Петрозаводск,
  - установка зарядных колонок на ст. Николаевка,
  - реконструкция поста высоковольтного отопления на ст. Москва-Товарная (СМР), сети электроснабжения с колонками в парке отстоя и экипировки пассажирских вагонов «М» (СМР + ТП) в Брянске;
- перевод котельных с жидкого топлива на газ – на сумму 16,821 млн руб., в том числе:
  - ВЧ<sup>7</sup> Санкт-Петербург-Московский (СМР),
  - ЛВЧД Пермь (2-я очередь, ТП).

<sup>1</sup> На основе данных годового отчета ПАО «Аэрофлот» за 2019 год (<https://ir.aeroflot.ru/reporting/annual-reports/>).

<sup>2</sup> Пункт технического обслуживания.

<sup>3</sup> Проектно-изыскательские работы.

<sup>4</sup> Строительно-монтажные работы.

<sup>5</sup> Технологическое присоединение к сетям ОАО «РЖД».

<sup>6</sup> Пассажирское вагонное депо.

<sup>7</sup> Вагонный участок.

## Рациональное использование водных ресурсов

Общий объем сбросов использованной воды, млн м<sup>3</sup>

Показатель	2019	2020
<b>Всего</b>	<b>3,346</b>	<b>2,999</b>
Нормативно чистый сток (поверхностные стоки с территорий)	0,0599	<b>0,0442</b>
Загрязненный сток (ручная обмывка вагонов)	0,012	<b>0,001</b>
Передано на очистку (канализационный сток)	3,275	<b>2,954</b>

В целях сокращения сброса, оказывающего негативное воздействие на работу централизованных систем водоотведения и окружающую среду, в Компании ежегодно реализуются программы по реконструкции очистных сооружений и вагонмоечных комплексов с оборудованием их системой замкнутого водоснабжения и локальными очистными сооружениями. В частности проводятся:

- реконструкция вагонмоечных комплексов с оборотным водоснабжением;
- модернизация водопроводно-канализационных сетей (строительство водопроводной сети ЛВЧД Самара (СМР + ТП) – 27,952 млн руб.).



## Деятельность по обращению с отходами производства и потребления

Всего в 2020 году в результате деятельности Компании образовалось 81,0 тыс. т отходов, из них 79,0 тыс. т передано другим организациям по договорам, в том числе: 20,2 тыс. т – для утилизации/использования; 3,1 тыс. т – для обезвреживания; 55,7 тыс. т – для размещения на полигонах.

### Общая масса отходов по классам опасности, тыс. т

Показатель	2019	2020
Всего	100,533	<b>81,0</b>
I класс опасности	0,021	<b>0,020</b>
II класс опасности	0,1	<b>0,1</b>
III класс опасности	2,03	<b>2,0</b>
IV класс опасности	64,987	<b>54,7</b>
V класс опасности	33,395	<b>24,18</b>

### Общая масса отходов по методам обращения, тыс. т

Метод обращения	2019	2020
Утилизация на своих площадках (V класс опасности)	0,333	0,031
Передача контрагентам, всего	100,2	79,0
В том числе:		
на обезвреживание	2,6	3,1
на утилизацию	27,9	20,2
для размещения на полигоне	69,7	55,7