

# ЗНАЧИМЫЕ СОБЫТИЯ

## Генеральным директором АО «ФПК» назначен Владимир Пястолов

Решением Совета директоров 2 октября 2020 г. на должность Генерального директора АО «ФПК» избран Владимир Геннадьевич Пястолов, с января 2016 года руководивший Северо-Кавказской железной дорогой (филиал ОАО «РЖД»).

Владимир Пястолов окончил Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта по специальности «управление процессами перевозок на железнодорожном транспорте» (1992), а также Уральскую академию государственной службы по специальности «государственное и муниципальное управление» (2009).

С 1984 по 2012 год работал на Южно-Уральской железной дороге, пройдя путь от оператора отдела движения Златоустовского отделения до первого заместителя начальника Южно-Уральской железной дороги.

В 2012 году назначен первым заместителем начальника Северо-Кавказской железной дороги, в период с 2016 по 2020 год возглавлял ее.

## Презентация концепта некупейного вагона с персонализированным пространством

13 февраля на железнодорожном вокзале Адлера АО «ФПК» совместно с АО «Трансмашхолдинг» представили пассажирам один из концептов некупейного вагона

с персонализированным пространством. Он был разработан в рамках Долгосрочного договора между АО «ФПК» и ОАО «ТВЗ» на разработку, проектирование, изготовление, испытание и сертификацию подвижного состава в 2019–2025 годах.

Идея представленной пассажирам концепции заключается в сочетании привычного для плацкартных вагонов расположения мест и «купе» с модульными секциями. В одном вагоне могут быть сохранены места с традиционной компоновкой, удобные для семейных путешествий, больших компаний или пожилых пассажиров, и места, рассчитанные на более уединенные поездки.

Посещение павильона с макетом на вокзале Адлера было доступно в течение двух недель. Все желающие могли оставить отзывы и предложения о концепте, заполнив анкету в бумажном или онлайн-формате. На основании полученных отзывов продолжается совершенствование конструкции вагона.

## АО «ФПК» впервые провела корпоративный конкурс «Деловая женщина»

2–4 марта Компания впервые провела корпоративный конкурс «Деловая женщина АО «ФПК» и выездное совещание «Повышение эффективности человеческого капитала». Участницами стали представительницы филиалов Компании со всей России. Женщины в Компании трудятся билетными кассирами, проводниками, начальниками поездов, начальниками участков производства, занимают руководящие должности, в том числе в высшем управленческом звене. На совещании обсудили вопросы, касающиеся карьерного и личного роста, роли женщин в развитии бизнеса, темы корпоративной культуры, охраны труда, здоровья.

Компания уделяет большое внимание тому, чтобы создать комфортные условия работы для женщин.

## Новый туристический поезд «Сочи» связал популярные черноморские курорты

15 августа между популярными курортами Черноморского побережья начал курсировать новый туристический поезд № 927/928 «Сочи» сообщением Туапсе – Сочи – Гагра.

Отличительная особенность поезда «Сочи» заключается в том, что интерьеры вагонов оформлены в стилистике 70–80-х годов прошлого века и при этом полностью соответствуют всем современным требованиям. В каждом вагоне есть кондиционеры, биотуалеты, розетки и USB-порты для подзарядки гаджетов.

## Скоростной поезд «Стриж» начал перевозить пассажиров между Санкт-Петербургом и городами Поволжья

21 августа состоялся запуск скоростного поезда «Стриж» № 713/714 сообщением Санкт-Петербург – Самара. Время в пути на данном маршруте сократилось для пассажиров практически вдвое – до 19 ч. Это стало возможно благодаря специально разработанному расписанию и уникальной для российских железных дорог конструкции вагонов поезда «Стриж», позволяющей составу развивать скорость до 200 км/ч.

Запуск нового скоростного поезда улучшил межрегиональные транспортные связи, повысил качество транспортного обслуживания населения, а также поспособствовал развитию внутрироссийского туризма.

## Концепт пассажирского вагона в габарите Т представили на Павелецком вокзале Москвы

2 октября на Павелецком вокзале Москвы был представлен концепт плацкартного вагона нового модельного ряда для эксплуатации на российских железных дорогах в более широком габарите. Концепт разработан АО «ТМХ» по заказу и совместно со специалистами АО «ФПК».

Исторически в габарите Т выпускались только вагоны пригородных электропоездов. Новый габарит больше стандартного габарита вагонов для поездов дальнего следования (1-ВМ) на 28 см в ширину и на 73 см в длину.

За счет общего увеличения размеров вагона и переконфигурации его внутреннего пространства конструкторы смогли увеличить и площадь пассажирского салона (с 16 до 18,9 м). Таким образом, он стал длиннее почти на 3 м. В представленном концепте на 10 % увеличилась площадь спального места, на 14 % – места для хранения багажа.

## Двухэтажные поезда вышли на новые маршруты

12 октября и 16 ноября, несмотря на сложную эпидемиологическую обстановку, АО «ФПК» запустило два двухэтажных поезда: № 21/22 Мурманск – Санкт-Петербург и № 743/744 Москва – Смоленск. Таким образом, в 2020 году по российским железным дорогам на 14 маршрутах стали курсировать 20 пар двухэтажных поездов.

Новый подвижной состав оборудован системами поддержания микроклимата и обеззараживания воздуха и экологически чистыми туалетными комплексами. Также в вагонах есть розетки и USB-разъемы для зарядки мобильных устройств. Для людей с ограниченными физическими возможностями один из вагонов поезда оснащен подъемным устройством для инвалидной коляски и другими необходимыми для комфортной поездки приспособлениями, вся информация в нем продублирована шрифтом Брайля.

## Фирменному поезду «Южный Урал» исполнилось 55 лет

20 ноября на железнодорожном вокзале Челябинска состоялась торжественная церемония отправления фирменного поезда № 13/14 «Южный Урал» сообщением Челябинск – Москва, приуроченная к его 55-летию.

Этот поезд был запущен в 1965 году и стал одним из первых фирменных составов, сформированных на Южно-Уральской железной дороге. В поезде «Южный Урал» регулярно внедрялись передовые методы обслуживания пассажиров.

В рамках мероприятия состоялось награждение пассажира, который первым приобрел билет на праздничный рейс от станции отправления.